

mente de 34.779 tonnes à 41.766 tonnes; celle des wagons plats, de 33.459 à 41.643 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43.404 à 52.730 tonnes; celle de tous les wagons à marchandises, de 35.141 tonnes à 42.484 tonnes. La forte moyenne de traction des locomotives s'élève de 27.6 p.c. entre 1920 et 1939.

3.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, au 31 déc. 1933-39

Matériel roulant	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Locomotives							
Voyageurs.....	1,333	1,291	1,200	1,191	1,209	1,214	1,174
Marchandises.....	3,073	3,035	2,876	2,862	2,805	2,715	2,592
De manœuvre.....	742	727	685	660	618	593	571
Électriques.....	39	34	34	34	35	35	36
Totaux.....	5,187	5,087	4,795	4,747	4,667	4,557	4,373
Wagons de voyageurs							
Première classe.....	1,924	1,907	1,745	1,754	1,850	1,890	1,874
Deuxième classe.....	355	350	295	276	256	255	252
Mixtes.....	463	461	362	372	370	373	371
Pour immigrants.....	634	628	566	419	374	337	353
Wagons-restaurants.....	261	260	257	256	251	220	197
Wagons-salons.....	303	302	290	278	259	250	244
Wagons-lits ¹	1,175	1,163	1,138	1,085	1,037	1,003	983
Bagages, messageries et postes.....	1,635	1,629	1,462	1,454	1,447	1,508	1,573
Wagons automoteurs.....	97	96	99	92	88	89	85
Autres.....	507	490	455	457	463 ²	456 ²	455 ²
Totaux¹.....	7,354	7,286	6,669	6,443	6,395	6,381	6,387
Wagons de marchandises							
Wagons couverts.....	146,207	141,768	128,816	124,448	125,421	121,954	115,492
Wagons plats.....	15,837	15,124	13,501	12,991	12,548	12,462	11,692
A bestiaux.....	8,522	8,744	7,467	7,219	7,077	6,436	5,985
A charbon.....	22,472	18,115	17,566	17,463	18,066	18,115	17,770
Citernes.....	476	468	425	432	421	405	402
Frigorifiques.....	8,160	7,904	6,682	7,331	7,164	7,005	6,713
Autres.....	2,988	2,929	2,303	2,124	2,076 ³	1,952 ³	1,964 ³
Totaux.....	204,662	195,052	176,760	172,008	172,773	168,329	160,018

¹ Comprend les wagons Pullman en service au Canada.

² Comprend trois autorails.

³ Comprend un autorail.

Sous-section 2.—Finances des chemins de fer

Les tableaux de cette sous-section portent sur le capital nominal, le capital immobilisé, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et son salaire, et les subsides gouvernementaux. Cependant, la présentation des statistiques financières des chemins de fer au Canada ne serait pas complète sans la considération détaillée des finances des chemins de fer possédés par le Gouvernement. La dernière partie de la sous-section en fait mention. Quelques autres statistiques du revenu sont comprises dans le tableau 18 où elles sont mises en relation avec le trafic.

4.—Millage, capital nominal, recettes et frais nominal d'exploitation des chemins de fer (y compris les compagnies de pont), 1939

Nom du chemin de fer	Longueur des voies simples	Capital nominal	Recettes brutes	Frais d'exploitation
	milles	\$	\$	\$
Algoma Central Terminals, Ltd.....	321.8	3,095,628	1,930,421	1,597,285
Algoma Central and Hudson Bay.....		15,016,050		
Alma and Jonquière.....	10.6	629,800	104,137	71,511
British Yukon.....	90.3	4,978,879	216,048	148,436
Canada and Gulf Terminal.....	38.1	1,740,000	89,589	71,355